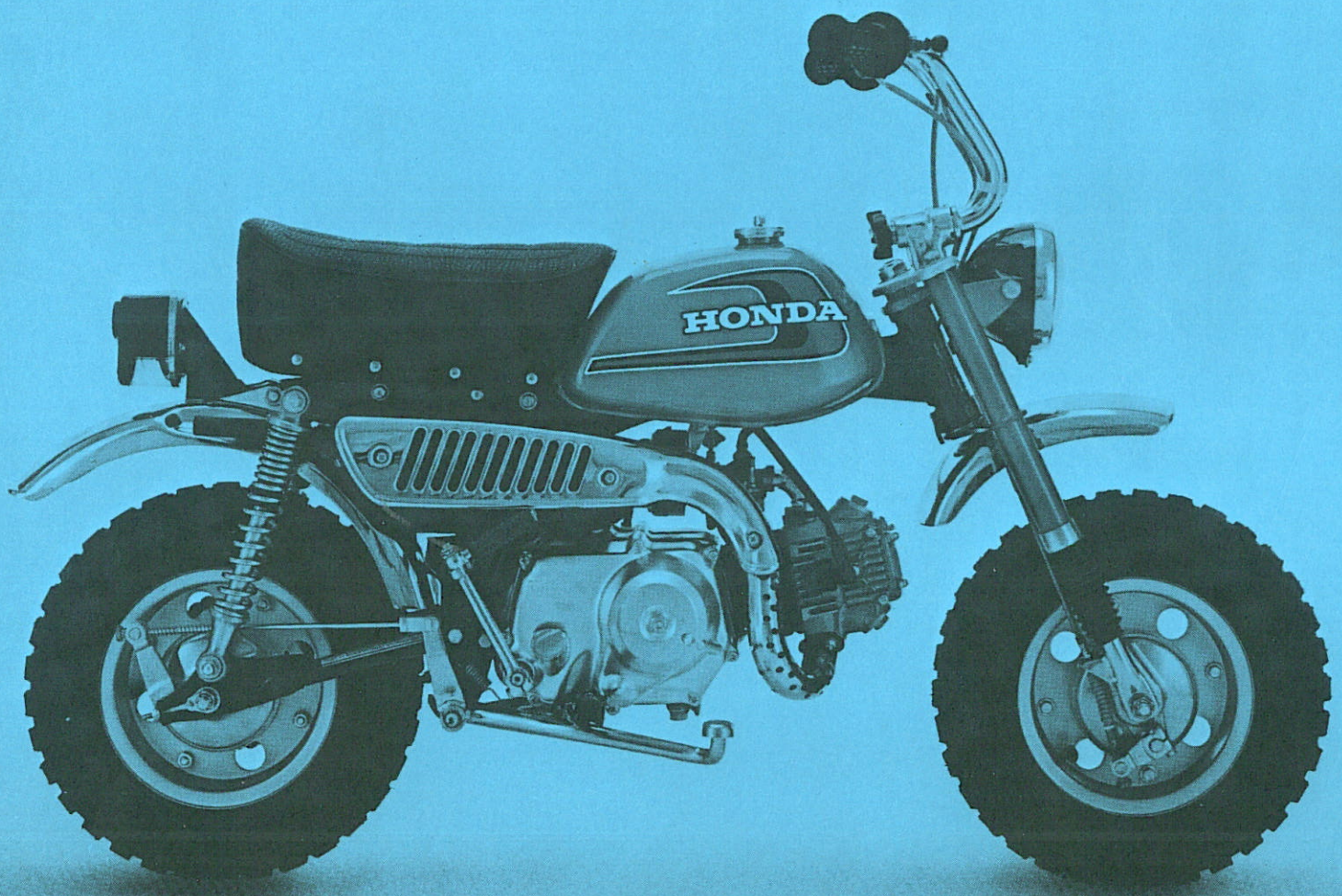


**INSTRUKTIONS
HANDBOK**

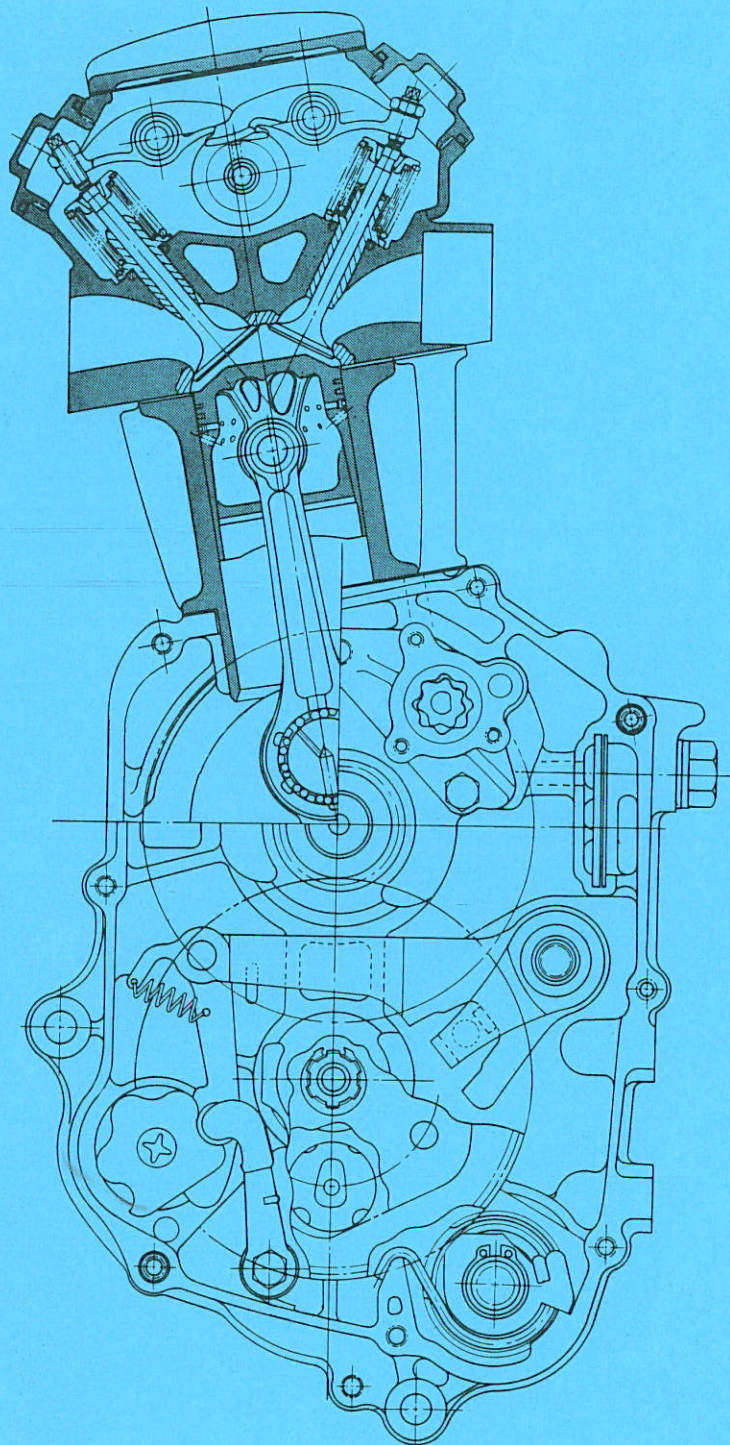
H O N D A

Z-50

MINI TRAIL



HONDA



Motor Z 50 i genomskärning

BÄSTE HONDAÄGARE!

Det är med största glädje som vi välkomnar Dig som ägare till en Honda Z 50 A. Du har valt den bästa minibike som finns att få. Honda Z 50 A har blivit konstruerad, tillverkad och testad för att uppfylla de högt ställda krav en motorcyklist har idag.

Denna handbok vill visa hur Du sköter och handskas med Z 50 A för att den alltid ska ge sitt bästa. Därför är det viktigt att Du från början läser och iakttag det som rekommenderas för Honda Z 50 A. På så sätt får Du ut bästa prestanda, förenad med lång livslängd och låga underhållskostnader.

När service eller reparation ska göras — kontakta då Din Hondaåterförsäljare, som har resurser för detta.

GENERALAGENT FÖR HONDA-MC I SVERIGE

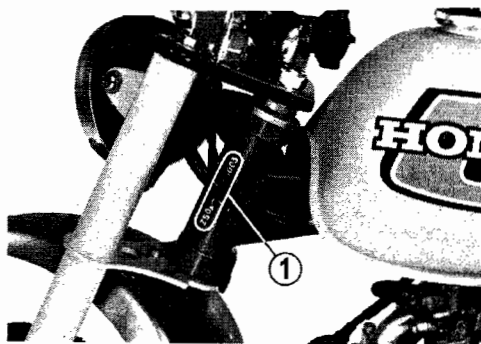


ab. auto-hansa

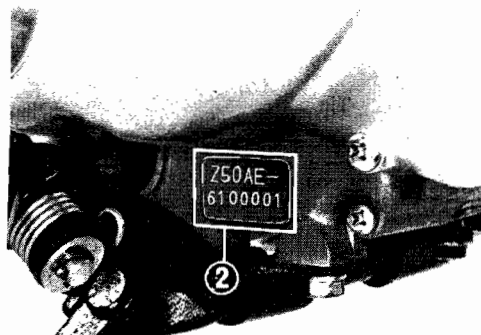
Box 8818 • 402 71 Göteborg • Tel. Vx 031/500 300 • Telex 209 83 AHAG

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Ram och motornummer	2	Justering av kamkedjan	15
Reglage	2	Luftfilter	15
Start av motor	5	Bränslefilter	16
Körinstruktioner	6	Justering av gasvajer	16
Transportinstruktioner	8	Justering av förgasare	17
Oljerekommendationer	8	Justering av koppling	17
Åtgärder före körning	9	Drivkedjan	18
Underhåll och service	10	Justering av bromsar	19
Verktyg	11	Demontering av framhjul	20
Servicearbeten	11	Demontering av bakhjul	21
Byte av motorolja	12	Kontroll av framgaffel	21
Tändstift	12	Kontroll av bakhjulsfjädring	21
Tändinställning	13	Justering av strålkastare	22
Justering av ventiler	14	Teknisk specifikation	23



(1) Ramnummer



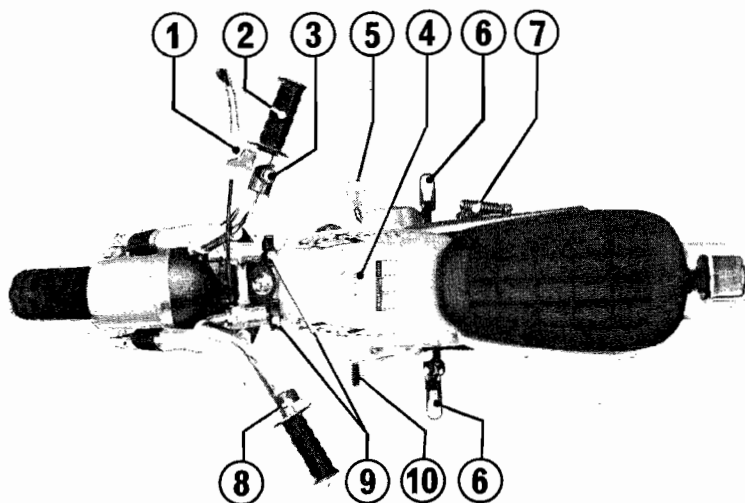
(2) Motornummer

RAM- OCH MOTORNUMRETS PLACERING

Ramnumret är instansat på styrhuvudets vänstra sida (Bild 1) och motornumret finns på motorblockets vänstra sida (Bild 2).

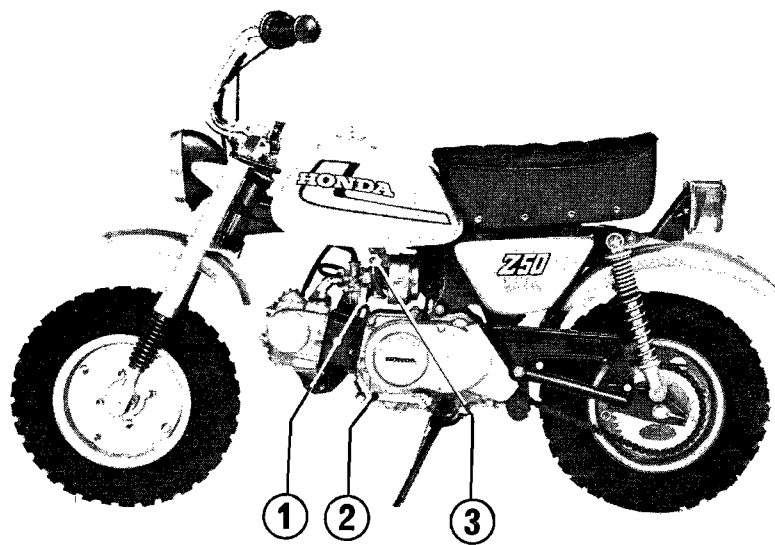
Vid beställning av reservdelar bör Du också kunna ange dessa nummer för att få de delar som passar just Din Honda.

REGLAGENS OCH UTRUSTNINGENS PLACERING

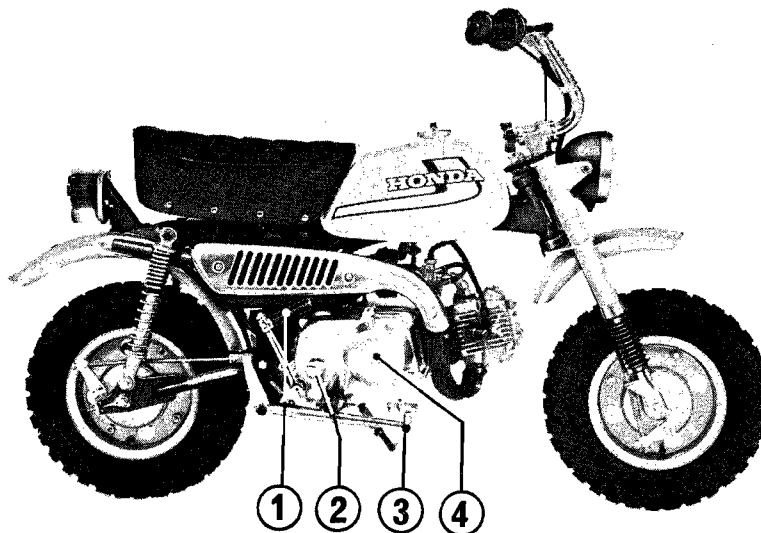


1. Frambromsreglage
2. Gashandtag
3. Strömbrytare för tändning
4. Tanklock
5. Bakbromspedal

6. Fötsteg
7. Kickstart
8. Ljusomkopplare
9. Låsskruvar för styret
10. Växelpedal



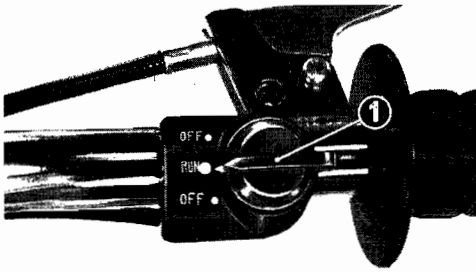
1. Chokereglage
2. Växelpedal
3. Bensinkran



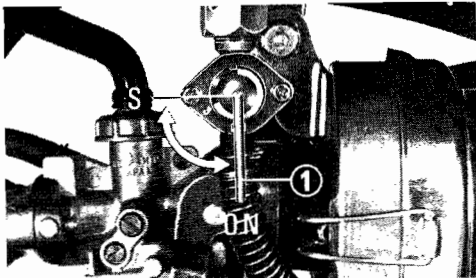
1. Kickstart
2. Påfyllningshål för motorolja
3. Bakbromspedal
4. Justeringsskruv för koppling

REGLAGENS ANVÄNDNING

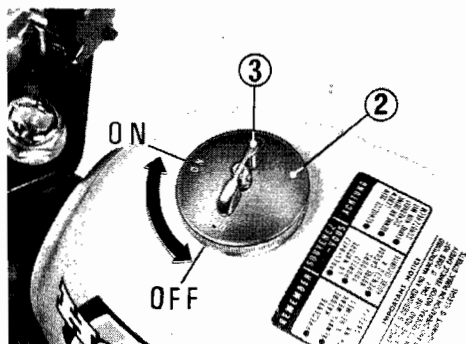
Här följer en kort beskrivning om hur reglagen fungerar. Lär in deras funktion och placering innan du ger dig ut på den första åkturen med din Honda Z 50.



(1) Dödarknapp



(1) Bränslekran



(2) Bensintanklock

(3) Vred

DÖDARKNAPP

På styret vid höger handtag sitter en dödarknapp med tre lägen. Med knappen inställd på "Run" är tändningen inkopplad och motorn kan startas. Motorn stängs av genom att ställa knappen i läge "Off".

BENSINKRAN

Bensinkranen är placerad under tanken på vänster sida. Öppna kranen genom att sätta vredet (1) i vertikalt läge (On). Så snart motorn stannas ska kranen stängas, d v s vredet ska stå i läge (S).

BENSINTANK

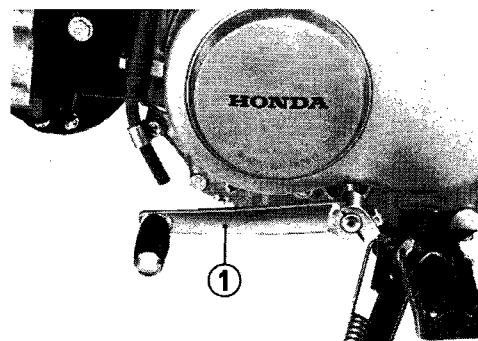
Bensintanken rymmer 3,8 liter. Tanklocket är försett med en ventil för tankventilationen. När motorn startas ska vredet (3) stå i läge (On) så att ventilen är öppen och bensinen kan rinna till förgasaren. I läge "Off" är ventilen stängd så att maskinen kan transporteras utan att bensin rinner ut. Kom ihåg att alltid dra åt locket ordentligt. Använd bensin som har minst 91 oktan.

Varning!

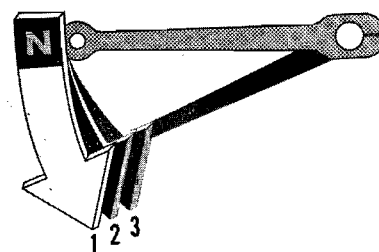
Bensin är ytterst lättantändligt och explosivt under vissa förhållanden. Stanna alltid motorn, använd ej öppen eld, rökning eller dylikt vid tankning.

VÄXELPEDALEN

Växelpedalen sitter på vänster sida av motorn. Växling från neutral-läge till ettans växel sker genom att pressa växelpedalen nedåt. Samma procedur mellan ettan och tvåan respektive mellan tvåan och trean. (Se fig). Omvänt vid nedväxling, då pedalen ska pressas uppåt. Slå alltid av på gasen vid växling för att minska påfrestningarna på transmissionen.



(1) Växelpedal



GEAR CHANGE SEQUENCE

Växlingsmönster

START AV MOTOR

Observera!

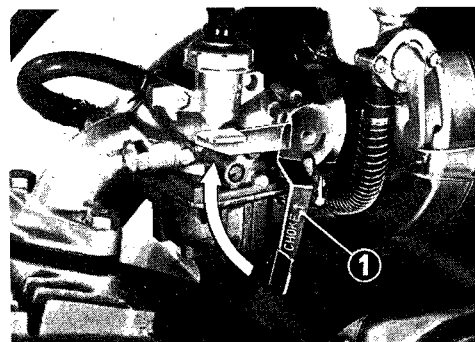
Innan motorn startas - kontrollera att växellådan är i friläge. Försök att starta motorn med en växel i kan skada såväl föraren som motorcykeln.

START AV KALL MOTOR

1. Vrid bränslekranen till läge "ON"
2. Ställ vredet på tanklocket i läge "ON"
3. Ställ dödarknappen på "RUN"
4. Fäll upp chokereglaget (1) så att det stängs helt.
5. Vrid gashandtaget något och kicka sedan motorn hastigt tills den tändes. OBS - låt inte kickpedalen slå tillbaka mot stoppet utan följ den tillbaka med foten.

Om motorn inte skulle starta - ställ dödarknappen i läge "OFF", öppna choken helt (chokereglaget i nedre läget) och kicka runt motorn flera gånger med gashandtaget på fullgas. Upprepa sedan startförsöket.

6. När motorn startat ska den varmköras 2-3 minuter på låga varv.
7. När motorn är varm kan choke-reglaget öppnas helt (nedre läget).



(1) Chokereglage

START AV MOTOR VID EXTREMT LÅG LÅG TEMPERATUR

Kicka runt motorn flera gånger med dödarknappen i läge "OFF". Choken ska vara helt stängd och gashandtaget på fullgas. Följ sedan punkterna 1-7, start av kall motor.

START AV VARM MOTOR

När motorn är varm och ska startas på nytt, sker detta som vid kall motor utom att choken ej används.

Varning!

Avgaserna från en motor innehåller giftiga monooxidgaser och därför bör en motor aldrig köras i ett garage eller annan sluten lokal.

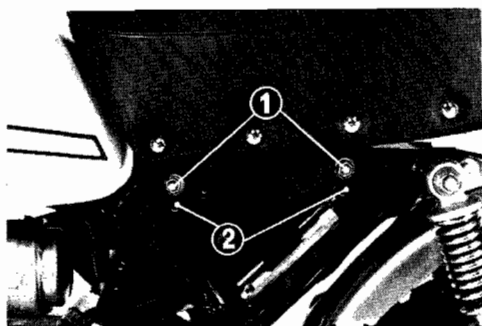
KÖRINSTRUKTIONER

Varning!

Avgasröret och ljuddämparen blir mycket varma när motorn är igång. Använd därför kläder som skyddar ben och fotleder vid körning och undvik direkt kontakt med avgas-systemet. Byxorna bör också vara väl åtsittande så att de inte kan haka tag i fotpinnar och liknande.

JUSTERING AV SADELHÖJDEN

Sadelhöjden kan justeras beroende på vilka fästhåll som används. När de undre fästhållen används höjs sadeln cirka 25 mm.



(1) Fästbultar

(2) Undre fästhåll

Obs!

Rulla inte med motorn avslagen under bogsering e.d. ens om växellådan befinner sig i friläge. Växellådan smörjs endast ordentligt med hjälp av motorns oljepump och därför kan den skadas av en sådan manöver.

VÄXLING

När motorn är varm är Din "Mini-Trail" klar för användning. Låt motorn gå på tomgång och lägg i ettan genom att trycka ned växelpedalen. Ge långsamt gas så att maskinen går i gång. När maskinen rullat igång, vrid gashandtaget till tomgångsläge och växla upp till andra växeln genom att trycka ned växelpedalen. Detta arbetsmoment upprepas på samma sätt för uppväxling till tredje växeln.

Obs!

Vid körning nedför längre utförs-
lut - växla ned och använd motor-
bromsning tillsammans med broms-
sarna för att bromsa motorcykeln.
Undvik att använda bromsarna kon-
tinuerligt under längre tid, då
detta kan leda till överhettning.

Obs!

Vid växling ska gashandtaget
vridas till tomgångsläge för att
hindra övervarvning av motorn och
för att undvika skador på trans-
missionen.

Varning!

Kontrollera att sidostödet är
ordentligt uppfällt innan motor-
cykeln körs.

BROMSARNA

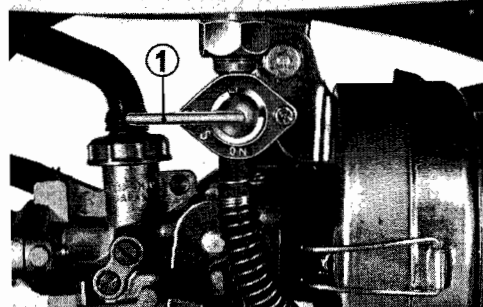
Frambromsen påverkas av broms-
handtaget på höger sida av styret.
Bakbromsen påverkas av broms-
pedalen vid höger fotpinne. Båda
bromsarna ska användas vid inbroms-
ning. Då bara en av bromsarna an-
vänds blir bromssträcken avsevärt
längre. Används bromsarna för hårt
finns risk för att hjulen låser
sig, vilket kan medföra omkull-
körning.

Varning!

Vid körning på våt vägbanan eller då
det regnar är väggreppet betydligt
sämre, varför bromsarna då bör an-
vändas med stor aktsamhet.

PARKERING

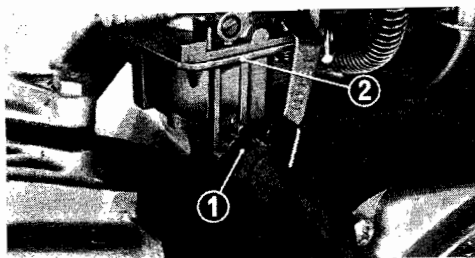
När maskinen parkeras ska dödar-
knappen stå i läge "OFF". Bensin-
kranen ska stå i läge "S".



(1) Vred bensinkran

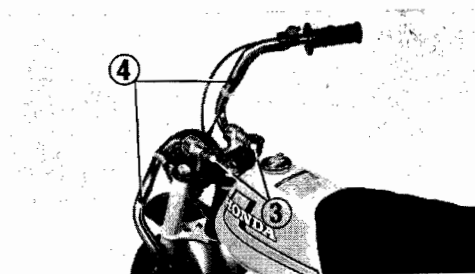
TRANSPORTINSTRUKTIONER

"Mini-trail" är mycket liten och kompakt och är därför lätt att ha med i bilen, båten, flygplanet etc. Innan den transporteras ska följande åtgärder vidtagas.



(1) Avtappningskran

(2) Förgasare



(3) Låsskruvar

(4) Styre

1. Vätt vredet på tanklocket i läge "OFF" och bensinkranen i läge "S".
2. Öppna avtappningskranen (1) så att förgasaren töms på bensin. Stäng sedan kranen.
3. Lossa låsskruvarna för styret (3), vik ner styret (4) och dra åt låsskruvarna igen.

Obs!

Om "Mini-Trail" transporteras liggande på sidan ska höger sida vara uppåt.

OLJEREKOMMENDATIONER

Använd endast högrenande premium motorolja. Motoroljan ska bytas vid de intervaller som föreskrivs i handbokens underhållsschema.

Obs!

Motoroljan har mycket stor betydelse för att ernå högsta effekt och längsta livslängd hos motorn. Lågrenande och lågkvalitativ olja ska inte användas i denna motor.

OLJEVISKOSITET

Oljans viskositet (tjocklek) som ska användas i denna motor bestäms av yttertemperaturen i det område där maskinen ska köras. Byt till rätt viskositet när yttertemperaturen har ändrats till ett konstant högre eller lägre temperaturvärde. Se följande tabell

YTTERTEMPERATUR

Över $+15^{\circ}\text{C}$

Mellan 0°C och $+15^{\circ}\text{C}$

Under 0°

OLJEVISKOSITET

SAE 30 eller 30W

SAE 20 eller 20W

SAE 10W

ÅTGÄRDER FÖRE KÖRNING

Varning!

Undvik att få in vatten i ljud-
dämparen eller i bromsarna när
motorcykeln tvättas. Vatten i
ljuddämparen kan medföra start-
svårigheter och vatten i brom-
sarna ger sämre bromsverkan.

Före körningen bör Du kontrollera
vissa detaljer för att vara säker
på att körningen kan ske utan
tekniska missöden och med full
säkerhet. Detta tar bara några
minuter, men kan spara mycket tid
och pengar i det långa loppet.
Kontrollera följande detaljer och
justera dem enligt handbokens
anvisningar.

1. Oljenivån i motorn
2. Bränsle
3. Bromsar
4. Däck
5. Drivkedjan
6. Gasreglageets funktion
7. Belysning

DÄCKREKOMMENDATIONER

Korrekt lufttryck i däcken är ett
krav för att motorcykeln ska gå
stabil, för däckens livslängd
och Din åkkomfort.

Lufttrycket kontrolleras med
kalla däck.

Fram 1,0 kg/cm²

Bak 1,0 kg/cm²

DÄCKSDIMENSION

Fram 3,50 x 8

Bak 3,50 x 8

Varning!

Felaktigt lufttryck orsakar ökat
däckslitage eller andra skador.
För lågt tryck kan orsaka att
däcken slirar på fälgen och
skadar slangventilen. Däcket
kan också kränga av fälgen.

Kontrollera lufttrycket ofta och
fyll på luft om så erfordras.
När däcken har ett mönsterdjup
av 3 mm eller mindre bör de bytas.

ANTECKNINGAR:

UNDERHÅLL OCH SERVICE

Månads- och kilometerintervallerna som finns i service-schemat ligger till grund för de normala inspektionerna. Dessa servicepunkter skall göras när vägmätaren visar det aktuella kilometerantalet. Köres motorcykeln under svåra klimatförhållanden är det tillrådligt att göra dessa serviceinspektioner tätare än vad som anges i detta service-schema.

Har Hondan varit inblandad i avåkning, krock eller stöld, skall Din Hondaåterförsäljare ovillkorligen se över maskinen.

Under och efter garantitiden skall Din Hondaåterförsäljare göra alla servicearbeten, allt för att maskinen skall gå bäst, billigast och längst.

SERVICESCHEMA

MÅNAD		3	6	9	12	Därefter var 3:e mån	
KM	00	300	2.500	5.000	7.500	10.000	Därefter varje
Oljebyten i motor	X	X	X	X	X	X	2.500 km
Rengöring av centrifugaloljerenare		X		X		X	5.000 „
Tändstiftskontroll ev. byte	X	X	X	X	X	X	2.500 „
Brytarspetsar, kontroll ev. justering	X	X	X	X	X	X	2.500 „
Tändinställning, kontroll ev. justering	X	X	X	X	X	X	2.500 „
Ventilspe, kontroll ev. justering	X	X	X	X	X	X	2.500 „
Kamaxelkedjan justeras	X	X	X	X	X	X	2.500 „
Luftfilter rengöres				X			5.000 „
Luftfilter bytes							20.000 „
Gashandtagets reglage justeras			X		X	X	2.500 „
Förgasaren justeras	X		X			X	5.000 „
Bränslefilter rengöres		X		X		X	5.000 „
Bränsletank och slangar kontrolleras				X		X	5.000 „
Kopplingsspel kontrolleras ev. justeras		X		X		X	5.000 „
Drivkedjan kontrolleras	X	X	X	X	X	X	2.500 „
Rengöring och smörjning av drivkedjan		X	X	X	X	X	2.500 „
Batteriet	X	X		X		X	5.000 „
Frambromsbelägg kontrolleras ev. bytes				X		X	5.000 „
Frambroms, justering av frigång			X		X	X	5.000 „
Bakbromsens spel kontrolleras ev. justeras	X	X		X		X	5.000 „
Bakbromsens belägg kontrolleras ev. bytes				X		X	10.000 „
Bakbromsens stag kontrolleras				X		X	5.000 „
Hjulfälgar kontrolleras	X			X		X	5.000 „
Framgaffel kontr. ang. dämpning och ev. läckage	X			X		X	10.000 „
Gaffelkronans lager kontrolleras ev. bytes	X					X	10.000 „
Styrlåset kontrolleras	X					X	10.000 „
Sidostödet kontrolleras				X		X	10.000 „
Smörjning av kopplingsmekanism			X		X		2.500 „
Smörjning av filten å brytarnock och dess spindel							10.000 „

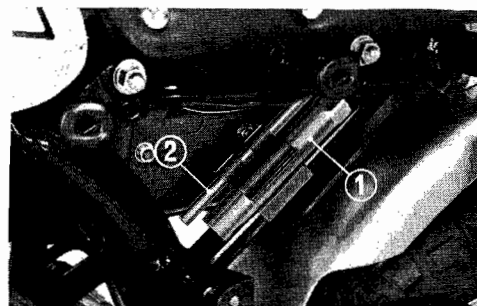
SERVICEARBETEN

Varning!

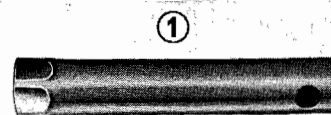
Om delar behöver bytas ska Du ovillkorligen ersätta dem med original HONDA-delar.

VERKTYG

Tändstiftsnyckeln (1) sitter på vänster sida av ramen. Lossa sidokåpan, varefter tändstiftsnyckeln är åtkomlig.



(1) Tändstiftsnyckel

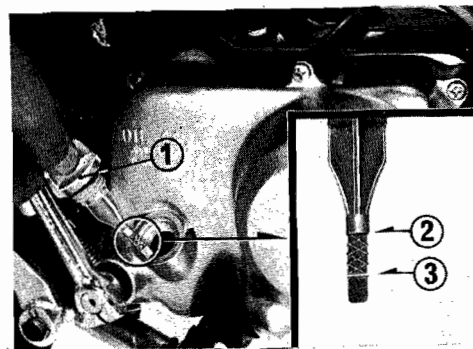


MOTOROLJA

Oljenivå

Kontrollera alltid oljenivån före start och vid varje tankning.

1. Skruva loss påfyllningspluggen (1) som sitter på motorns högra sida.
2. Torka av stickan med en ren trasa.
3. Ställ motorcykeln så att den inte lutar åt något håll.
4. Stick ner oljestickan i hålet igen tills den är helt nere.
5. Tag upp stickan och avläs. Om nivån ligger mellan det övre (2) och det undre strecket (3) så är nivån korrekt. Korrigera nivån om så krävs.
6. Skruva fast stickan igen.



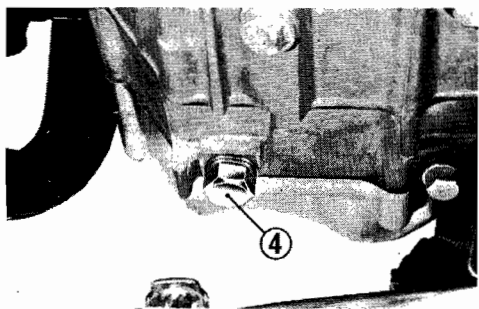
(1) Påfyllningsplugg

(2) Övre nivå

(3) Undre nivå

BYTE AV OLJA

Oljan ska bytas enligt serviceschemat på sid 10. Använd enbart motorolja av rätt viskositet. Avtappning av motorolja ska ske när motorn ännu är varm. Detta gör att oljan rinner ut fortare och att motorn töms mera fullständigt.

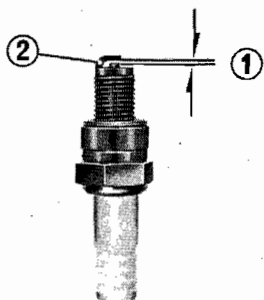


(4) Avtappningsplugg

1. Skruva ur oljestickan (1)
2. Ställ ett kärl under bottenpluggen (4). Kärlet ska rymma minst 1 liter.
3. Lossa bottenpluggen och låt oljan rinna ur. För att få ut den sista oljan kan man kicka runt motorn några varv. Dödarknappen ska då stå i läge "OFF".
4. Skruva fast bottenpluggen och fyll på 0,8 liter olja enligt rekommendation sid 8. Kontrollera oljenivån med oljestickan.

TÄNDSTIFT

NGK C6H eller NDU20FS tändstift är originalutrustning på Z 50 A. Rengöring och justering sker enligt följande.



(1) Tändstiftgap

(2) Sidoelektroden

1. Lossa tändkabel och skruva ur tändstiftet med tändstiftnyckeln.
2. Kontrollera att stiftet inte är nedsmutsat av sotrester eller liknande och att elektroderna är "urättna". Om stiftet är bränt eller starkt nedsmutsat bör det bytas ut. Lättare nedsmutsning kan åtgärdas med stålborste.
3. Tändstiftsgapet bör vara 0,6-0,7 mm och det kan mätas med ett bladmått. Justering göres genom att man bockar sidoelektroden (2).
4. Då tändstiftet monteras bör detta ske genom att det skruvas in för hand. Fastdragning sker med tändstiftsnyckeln.

Varning!

Tändstiftet måste vara ordentligt fastdraget. Ett löst tändstift kan bli mycket varmt och orsaka motorskador.

Montera alltid tändstift med korrekt värmevärde.

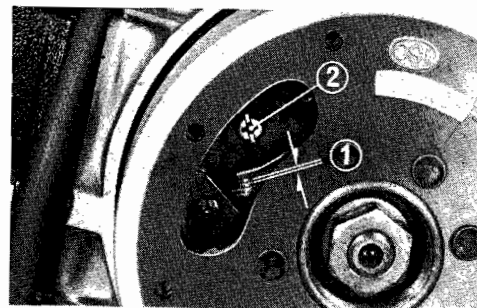
Gör aldrig rent tändstiftet genom att bränna det rent.

TÄNDNING

Innan tändningsinställning utföres ska brytaravstånd justeras.

Justering av brytaravstånd.

1. Lossa kåpan på vänstra sidan av motorn.
3. Vrid svänghjulet motsols till det läge där brytaravståndet är störst.
4. Kontrollera brytaravståndet med ett bladmått. Korrekt avstånd är 0,3 - 0,4 mm.
5. Om avståndet behöver justeras, lossa låsskruven (2) och vrid fästplattan tills korrekt avstånd erhålles. Dra åt låsskruven och kontrollera avståndet på nytt.



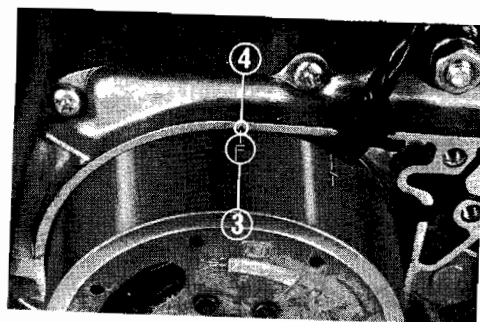
(1) Brytaravstånd

(2) Låsskruv

Justering av tändning.

Denna ska ej utföras förrän brytaravståndet justerats.

1. Vrid svänghjulet motsols till det läge då brytaren öppnar sig. Då ska F-märket (3) på svänghjulet stå mitt för märket (4) på vevhuset.
2. Stämmer inte markeringen, lossa låsskruvarna för tändningsplattan.
3. Vrid tändningsplattan tills F-märket ligger mitt för märket på vevhuset, då brytaren börjar öppna sig. Dra åt skruvarna och kontrollera på nytt.



(3) F-märke

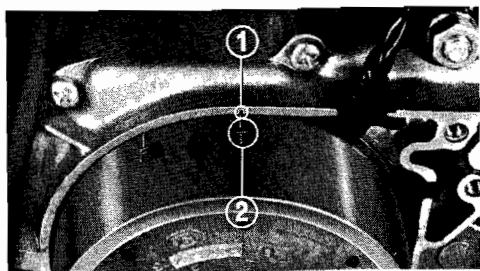
(4) Vevhusmärke

JUSTERING AV VENTILER

För stort ventilspel medför slammer och oljud och för litet spel gör att ventilerne inte stänger helt och säten och ventiltallrikar skadas. Ventilspellet bör därför alltid vara det korrekta och justeras enligt service-schemat.

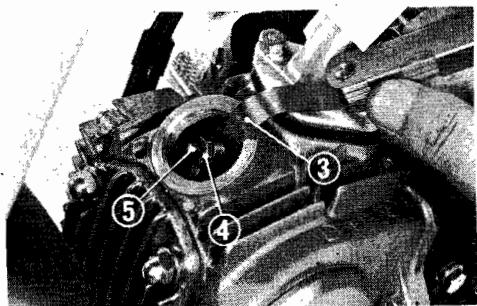
Obs!

Kontroll och justering utföres med kall motor. Spelet ändras nämligen med motortemperaturen.



(1) Vevhusmärke

(2) T-märke



(3) Bladmått

(4) Låsmutter

(5) Justerskruv

1) Lossa kåporna över ventilerne

2) Lossa kåpan över svänghjulet

3) Vrid svänghjulet motsols tills T-märket (2) på svänghjulet ligger mitt för märket (1) På vevhuset. Nu befinner sig kolven i dödläge, antingen på kompressions - eller utblåslaget. Justering av ventilspel måste göras med kolven i topp på kompressionsslaget, då både insug- och avgasventiler är stängda. I detta läge är båda vipparmarna lösa och kolven befinner sig alltså överst på kompressionslaget. Om detta inte skulle vara fallet, vrider man svänghjulet motsols ett varv och riktar in märkningen på nytt.

4) Mät spelet mellan justerskruven (5) och ventilen med ett bladmått enligt bild.

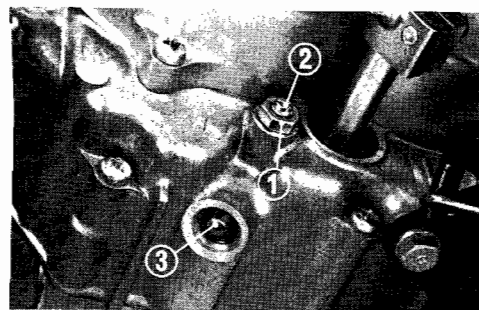
Ventilspellet för både insug och avgas ska vara 0,05 mm.

5) Justering göres genom att låsmuttern (4) lossas och justerskruven (5) vrides tills spelet är det korrekta. Håll fast låsmuttern. Kontrollera spelet på nytt.

JUSTERING AV KAMKEDJA

En ojusterad kamaxelkedja resulterar i att ventiltiderna ändras, oljud och slitage uppstår på samtliga löphjul och att motorn ger sämre effekt. Justering ska utföras vid de serviceintervaller som är föreskrivna. Justeringen göres enligt följande:

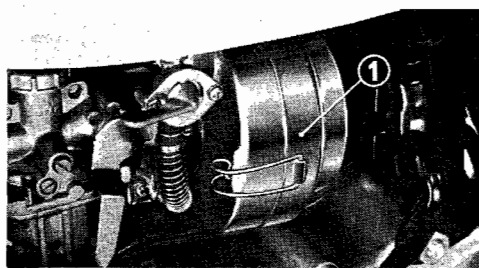
- 1) Starta motorn och låt den gå tomgång.
- 2) Lossa låsmuttern (1) och lossa justeringsbulten (2) cirka ett halvt varv.
- 3) Om kedjan för oljud även efter denna justering lossas 14 mm kåpan på undersidan av vevhuset. Skruva därefter in spännarbulten (3) gradvis tills kamkedjan går utan oljud.
- 4) Dra åt justeringsbulten (2), låsmuttern (1) och locket på undersidan av vevhuset.



- (1) Låsmutter
(2) Justerbult
(3) Spännarbulten

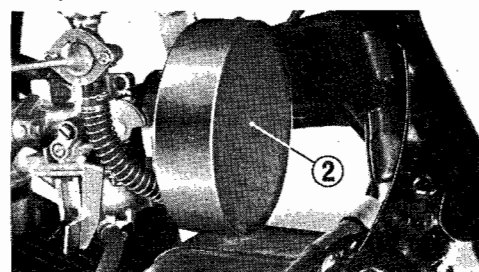
RENGÖRING AV LUFTFILTER

Luftfiltret sitter baktill på förgasaren och har till uppgift att rena luften från skadliga partiklar. Kör därför aldrig utan luftfilter. Luftfiltret skall rengöras med intervall enligt serviceschemat. Brukas maskinen under svåra förhållanden som t.ex. på dammiga grusvägar, ska filtret rengöras oftare.

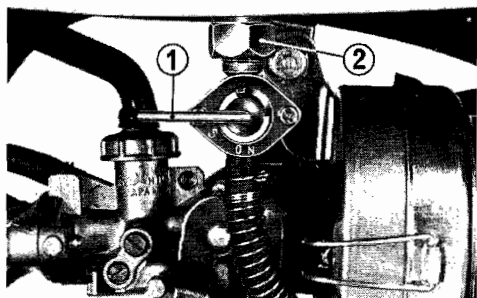


- (1) Kåpa över luftfilter

- 1) Lossa Klämmorna som håller kåpan och ta av kåpan. (1)
- 2) Ta ut själva luftfiltret (2) av svamp
- 3) Skölj filtret noggrannt i avfettningsmedel och därefter i ljummet vatten. Låt filtret torka innan det monteras.
- 4) Installera filtret och kåpan.

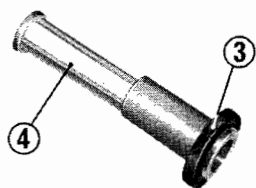


- (2) Luftfilter



(1) Bensinkran

(2) Mutter



(3) Gummipackning

(4) Filter

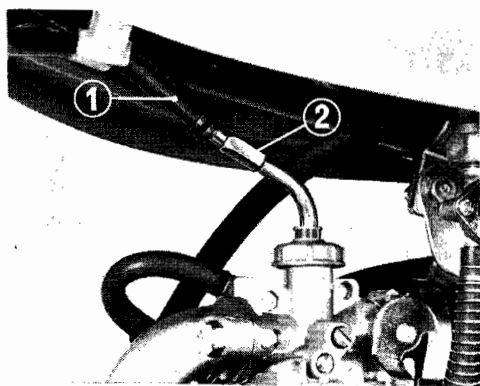
RENGÖRING AV BRÄNSLEFILTER

Bränslefiltret sitter i bränslekranen (1) som sitter på vänster sida under tanken. Föroreningar i filtret kan töra bränsletillförslen, och därmed orsaka driftstörningar. Det är därför viktigt att filtret rengörs regelbundet.

- 1) Töm ur all bensen ur tanken.
- 2) Lossa muttern (2) som håller bränslekranen.
- 3) Ta loss filtret (4) med gummipackning (3). Tvätta dessa i lösningsmedel.
- 4) Montera filtret och kranen på tanken. Vrid kranen till läge "ON" och kontrollera för eventuella läckage.

KONTROLL AV GASVAJER

- 1) Kontrollera att gasvajern rör sig mjukt och lätt.
- 2) Kontrollera gasvajern från gashandtaget och ner till för-gasaren.
Om vajerhöljet är klämt eller brustet så att innervajern kan skava emot det skadade stället bör ny vajer monteras.
Kontrollera också att vajern inte sträcks för hårt vid fulla styrutslag.



(2) Justerskruv

JUSTERING AV GASVAJER

Normalt spel hos gasvajern är cirka 10-15 grader av handtagets rotation. Spelet justeras med fästskruv (2).

JUSTERING AV FÖRGASARE

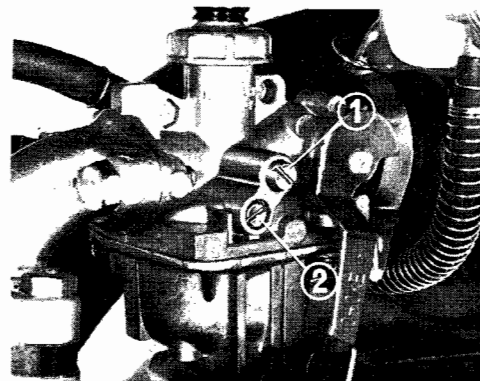
Förgasaren skall justeras regelbundet enligt serviceschemat.

- 1) Värm upp motorn till normal arbets-temperatur.
- 2) Justera tomgången till cirka 1400 varv per minut med tomgångsskruv (1)
- 3) Vrid luftskruven (2) långsamt fram och åter till det läge där motorn har högst varvtal.
- 4) Sänk varvtalet med tomgångsskruven (1) om varvtalet ökat markant vid justeringen.

Obs!

Innan förgasarjusteringar skall man kontrollera att tändninnställningen är i god kondition. Man kan inte kompensera för andra fel genom att justera förgasaren.

Om motorn inte kan fås att gå på jämt tomgångsvarv bör man kontakta en Honda-verkstad.



(1) Tomgångsskruv

(2) Luftskruv

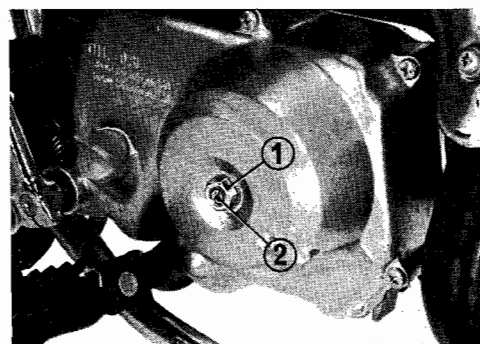
JUSTERING AV KOPPLING

"Mini-Trail" är utrustad med automatkoppling. Den justeras enligt följande anvisningar.

Obs!

Motorn måste vara avstängd vid kopplingsjusteringen.

- 1) Lossa låsmuttern (1)
- 2) Skruva justerbulten (2) medsols cirka ett varv, men inte längre.
- 3) Skruva sedan justerbulten motsols långsamt tills ett lätt motstånd känns.
- 4) Från detta läge skall justerbulten skruvas $1/8 - 1/4$ varv, varefter låsmuttern dras åt.
- 5) Kontrollera att kopplingen fungerar normalt.



(1) Låsmutter

(2) Justerbult

- 6) Motorn skall vara lättstartad med kicken utan att kopplingen slirar.
- 7) Vid växling skall kopplingen fungera mjukt, särskilt vid växling till friläge.

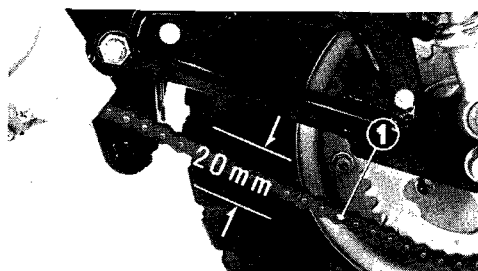
DRIVKEDJAN – JUSTERING, SMÖRJNING, RENGÖRING

Drivkedjans kondition är av stor betydelse, då den ska överföra all effekt från växellådan till bakhjulet. Får den inte en regelbunden skötsel orsakar detta stort slitage på kedjedrev och effektutbytet motor-bakhjul blir sämre. En korrekt justerad och smord drivkedja garanterar en driftsäker, mjuk och bekymmersfri körning.

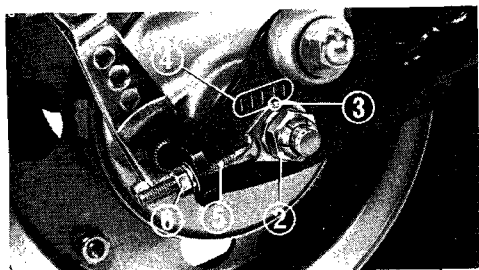
Justering av drivkedjan går till på följande sätt.

- 1) Kontrollera spelet på kedjan, som ska ligga mellan 1-2cm i mitten på kedjan då den förs upp och ned.
- 2) Behöver spelet justeras - lossa stickaxelns mutter (2).
- 3) Justera spelet genom att vrida justeringsmuttern (6) medsols för mindre spel och motsols för större spel.
- 4) När justeringen är klar ska markeringarna (3) på kedjespännarna (5) ligga i samma läge på båda sidor i förhållande till märkningen (4) på svängarmen.
- 5) Dra åt stickaxelns mutter.
- 6) Om drivkedjan är kraftigt nedsmutsad bör den rengöras enligt följande:

- A) Lossa kedjelåset försiktigt utan att bända eller vrida det. Ta sedan av hela kedjan.
- B) Rengör kedjan i fotogen eller bensin. Kontrollera därefter att kedjan inte är sliten. Byt kedja om rullarna är skadade eller spelet är för stort i länkarna.
- C) Kontrollera slitaget på dreven. Är kuggarna slitna måste dreven bytas.



(1) Drivkedja



- (2) Mutter på stickaxel
- (3) Markering på kedjespännare
- (4) Markering på svängarm
- (5) Kedjespännare
- (6) Justeringsmutter

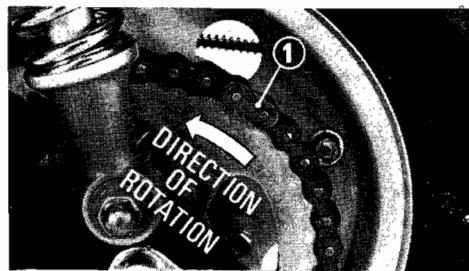
- D) Smörj in kedjan i olja. Bäst är dock att koka kedjan i kedjefett.
- E) Montera kedjan på dreven. Sätt på kedjelåset (1) så att den öppna delen är bakåt. Låset bör om möjligt bytas varje gång kedjan demonterats.
- F) Justera kedjespelet enligt anvisningar 1 - 5.
- G) Kontrollera inställningen av bakbromsen om kedjan har justerats.

Obs!

Om kedjespelet är för stort även då spännarna är i bakersta läget är kedjan utsliten och måste bytas ut.

Obs!

Montera aldrig en ny drivkedja på slitna drev. Montera heller aldrig nya drev utan att byta kedjan. Den nya kedjan respektive dreven kommer då snabbt att bli utslitna.



(1) Kedjelås.

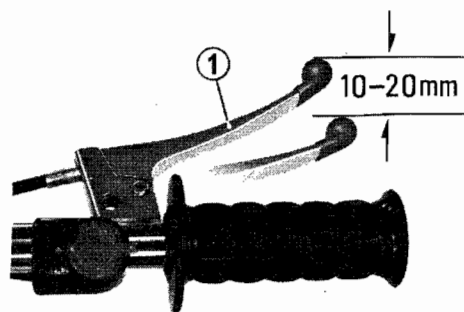
JUSTERING AV BROMSAR

För förarens och andra trafikanters säkerhet måste alltid bromsarna vara korrekt justerade och i fullgott trim.

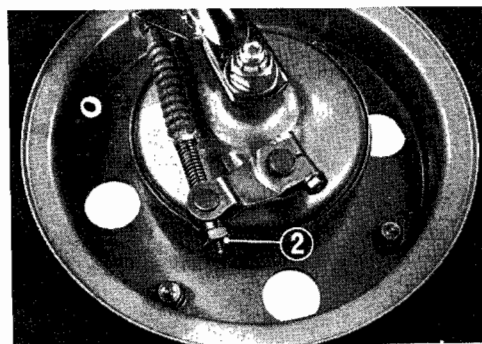
Frambroms

Bromshandtaget (1) ska ha ett spel på mellan 10-20 mm innan bromsen påverkas.

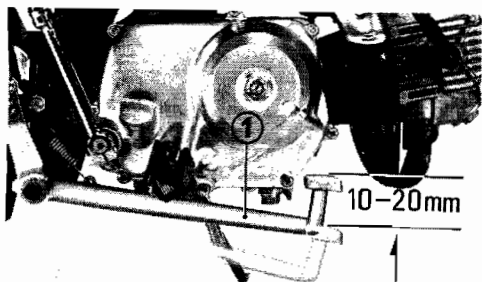
- 1) Justera spelet med justeringsmuttern (2) på framhjulet.



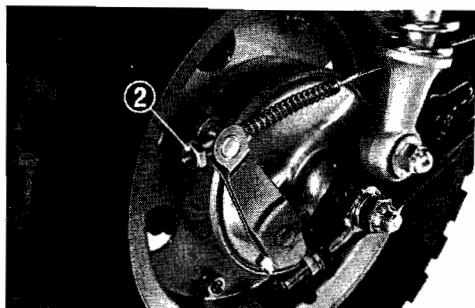
(1) Bromshandtag



(2) Justermutter



(1) Bromspedal



(2) Justermutter

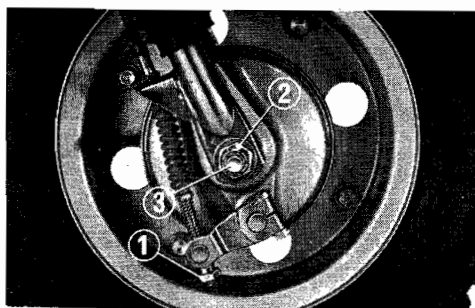
Bakbroms

Bromspedalen (1) ska ha ett spel på mellan 10-29 mm innan bromsen påverkas.

Justera spelet med justeringsmuttern (2) på bakhjulet.

Obs!

Krävs ytterligare service på bromsarna låt en Honda-verkstad göra detta.



(1) Justermutter

(2) Mutter på stickaxel

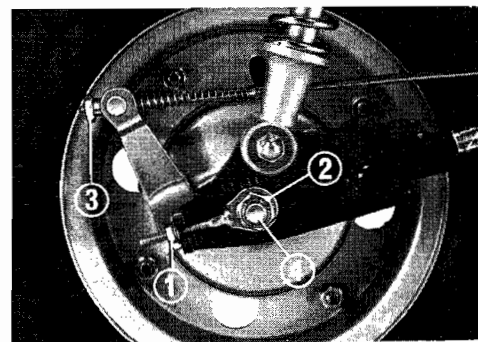
(3) Stickaxel

DEMONTERING AV FRAMHJUL

- 1) Placera ett lämpligt stöd under motorn så att framhjulet är fritt från marken.
- 2) Skruva loss justeringsmuttern (1) och ta loss bromskabeln från bromsarna.
- 3) Lossa muttern (2) på stickaxeln och dra ut stickaxeln (3).
- 4) Lossa Hjulet
- 5) Montering sker omvänt mot demontering
- 6) Kontrollera att muttern (2) på stickaxeln är ordentligt dragen 2,5-3,0 kpm.
- 7) Kontrollera och justera framhjulsbromsen.

DEMONTERING AV BAKHJUL

- 1) Placera ett lämpligt stöd under motorn så att bakhjulet är fritt från marken.
- 2) Lossa justeringsmuttern (1) och muttern på stickaxeln (2).
- 3) Ta loss kedjelåset och ta av drivkedjan.
- 4) Lossa justeringsmuttern (3) för bakbromsen och lossa bromsstaget från bromsarna.
- 5) Dra ut stickaxeln (4) och lossa bakhjulet.
- 6) Montering sker omvänt mot demontering.
- 7) Kontrollera att muttern på stickaxeln är ordentligt åtdragen med 2,5 - 3,5 kpm.
- 8) Kontrollera och justera bakhjulsbromsen.



- (1) Justeringsmutter
- (2) Stickaxel
- (3) Justermutter
- (4) Stickaxel

KONTROLL AV FRAMGAFFEL

- 1) Kontrollera att framgaffeln fungerar riktigt genom att dra åt frambromsen och pumpa gaffeln upp och ned flera gånger. Fjädringen ska fungera mjukt och jämnt utan ryck eller oljud.
- 2) Kontrollera att alla bultar i gaffeln och styret är ordentligt åtdragna.

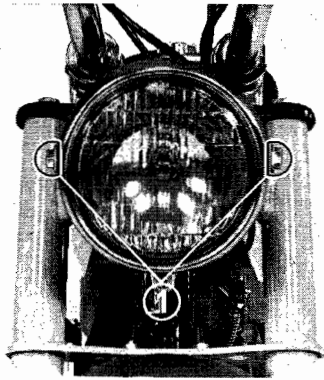
KONTROLL AV BAKHJULSFJÄDRING

Kontrollera bakfjädringen regelbundet, speciellt följande punkter.

- 1) Svängarmslagringen kontrolleras genom att omväxlande trycka och dra hjulet från sidan.
- 2) Kontrollera alla fjädringskomponenter och att fästbultarna är ordentligt åtdragna.
- 3) Kontrollera om det finns oljeläckage på stötdämparna.
- 4) Kontrollera att bulten för svingarmen är åtdragen.

Varning!

Om någon av fjädringskomponenterna är skadade - Låt en Honda-verkstad utföra reparationerna.



(1) Bult för strålkastare.

JUSTERING AV STRÅLKASTARE

Strålkastaren kan justeras vertikalt.

- 1) Lossa bultarna (1)
- 2) Ställ in ljuset genom att vrida strålkastarhuset.
- 3) Dra åt bultarna.

Obs!

Om glödlampan går sönder i strålkastaren eller baklampan måste den trasiga glödlampan bytas omgående, annars kommer även den andra glödlampan att gå sönder mycket snart.

TÄNK PÅ:

- att HONDA Z 50 A är en motorcykel och att Du alltså måste bära hjälm för att få köra den vid färd på allmänna vägar.
- att Du vid färd i kallare väderlek bör klä Dig så att Du inte fryser. Tänk också på att fötterna är speciellt utsatta vid körning på skogsvägar, och också i trafiken, och alltså bör skyddas med kraftigare skodon.
- att Du med Din Z 50 A kan ta Dig fram där andra motorfordon inte kommer fram. Kom då ihåg att Du uppträder så att Du inte stör människor eller djur och ger Din typ av rekreation ett dåligt rykte.

HONDA
safety first

TEKNISKA SPECIFIKATIONER

DIMENSIONER

Längd	1300 mm
Bredd	600 mm
Höjd	800 mm
Hjulbas	895 mm
Däck	3,50x8 tum fram och bak
Tjänstevikt	55 kg
Bränslerymd	3,8 liter
Oljerymd	0,8 liter

MOTOR

Luftkyld, encylindrig fyrtaktare
med överliggande kamaxel

Slagvolym	49 cc
Cyl. diameter	39
Slaglängd	41,4
Kompression	8,8:1
Effekt	4 hk

KRAFTÖVERFÖRING

3 - växlad låda i block med motorn
Automatkoppling

LJUSUTRUSTNING

Huvudstrålkastare	6 V 25/25 Watt
Baklampa	6 V 5/21 Watt



HONDA

GENERALAGENT FÖR HONDA-MC I SVERIGE



a.b. auto - hansa

Box 8818 • 402 71 Göteborg • Tel. Vx 031/500 300 • Telex 209 83 AHAG